

## Használati és beszerelési útmutató

Termék neve: **Elektromechanikus motortérzár**

Típusa: **Mechanikai Egység VI.**

Minősítés száma: **Af 114-02**

A Mechanikai Egység VI. elektromechanikus motortérzár a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Hatósága által jóváhagyott Általános Alkalmazási Engedéllyel rendelkezik (Af 114-02),

(a továbbiakban berendezés) egy elektromechanikus, két fix végállású reteszelő szerkezet, amely védelmet biztosít a gépjárművek motortér-fedelének illetéktelen személy által történő kinyitása ellen.

A gépjárműbe épített riasztóberendezéssel, vagy a központi zárral vezérelhető.

A berendezés beretesztelt állapotában megakadályozza, hogy a gépjármű motortér fedelét a gyárilag kialakított nyitószervezettel ki lehessen nyitni. A berendezés működési elve az, hogy a jármű gyárilag kialakított motortér-fedélzárát működtető bowden folytonosságát megszakítva, kerül beépítésre a motortérben a motortérzár (Elektromechanikai Egység VI.) és elektromechanikus úton megszünteti, illetve létrehozza a bowden működtető kapcsolatát.

A berendezés házában helyezkedik el egy csúszó test, amelyet egy reteszelő szerkezet retesz, vagy kiold, ez által megakadályozza, vagy feloldja a berendezés házában a csúszó test elmozdulását. A csúszó testet egy nyomó rugó pozicionálja alaphelyzetben. A csúszó testet a gépjármű motortér zár nyitó bowdenjének elvágott végei közé kell utólagosan bekötni a rajta kialakított csavaros kötéssel.

Ha a berendezést megfelelő előjelű 12V egyenfeszültség alá helyezzük 2-3 másodpercre az elektromos csatlakozópontokon keresztül, az elektromechanikus retesz rendszer beretesztel, ez által a csúszó test nem tud elmozdulni, feszültségmentesen fenntartható reteszelt, zárt állapot jön létre.

Ha az előző egyenfeszültség fordított előjelű 12V egyenfeszültsége alá helyezzük 2-3 másodpercre a berendezést, akkor a folyamat megfordul, az elektromechanikus retesz rendszer feloldja a reteszelést, ez által a csúszó test el tud mozdulni, feszültségmentesen fenntartható nyitott reteszelés nélküli állapot jön létre.

Ha a berendezést úgy helyezzük 12V egyenfeszültség alá, hogy a berendezés megjelölt elektromos vezetékét a 12V egyenfeszültség pozitív pólusára kapcsoljuk, akkor mindig oldja a reteszelést és nyitott állapotba kerül.

A berendezés tartozéka egy acél tartókonzol, amelynek segítségével a készüléket a jármű motortérben a doblemezhez, vagy a zárhídhoz lehet rögzíteni.

A berendezés úgy került kialakításra, hogy áramfelvétele csak a motortér zár kapcsolásakor (állapotváltáskor) van. Alaphelyzetben a berendezés nem vesz fel áramot.

### **Alkalmazhatóság:**

Minden olyan gépjárművekhez alkalmazható, amelyeknek az elektronikai rendszere 12V-os kapcsolófeszültségű és a gyárilag kialakított motortér zára bowdennel vagy dróthuzallal működtetett mechanikus rendszerű.

A motortérzár és annak beszerelése nem befolyásolja jármű műszaki paramétereit. A termék megfelel annak a tűzbiztonsági követelménynek, amely szerint a járó motorú jármű motortér-fedelének nyithatónak kell lenni.

A berendezés befoglaló méretei: 120x65x40mm

Anyaga: Korrózióálló rozsdamentes acél.

Névleges feszültsége: 12V egyenfeszültség

Működési áramfelvétele 12V, 25°C: 1A

Készenléti áramfogyasztás:0,00A

### **Beszereelés:**

A gépjármű motorterében a gépjármű motortér zár nyitó bowdenjének vonalán, a gépjármű zárhídján vagy a doblemezén elhelyezkedő gyárilag kialakított furatok segítségével a berendezésen kialakított acéltartó konzollal csavaros vagy bilincses kötéssel rögzítjük a berendezést. Ha nem megfelelő helyen található, a gépjárműven a gyárilag kialakított furatok, a berendezés tartó konzolját meg kell toldani, hosszabbítani a megfelelő bekötés biztosításához.

A következő lépés a berendezés csúszó testét a gépjármű motortér zár nyitó bowdenjének elvágott végei közé kell bekötni a rajta kialakított csavaros kötéssel.

A berendezés végein elhelyezkedő bowden állító csavarok segítségével 1-2 mm-es holtjátékot kell biztosítani a bowden külső házának, a megfelelő működés érdekében.

Ha a berendezést úgy helyezzük egyenfeszültség alá, hogy a (kék színnel vagy egyéb módon) megjelölt vezetékét a 12V egyen feszültség pozitív pólusára kacsoljuk, akkor a motortér zár mindig oldja a reteszelt és nyitott állapotba kerül, a csúszó test akadály nélkül elmozdulhat a vezető házban.

Ha a berendezést úgy helyezzük egyenfeszültség alá, hogy a (kék színnel vagy egyéb módon) megjelölt vezetékét a 12V egyenfeszültség negatív pólusára kapcsoljuk, akkor a motortér zár mindig bereteszel, és zárt állapotba kerül, a csúszó test nem tud elmozdulni a vezető házban. Ezek alapján a berendezés elektromos vezetékeit megfelelően elektromosan bekötjük a gépjárműbe épített riasztóberendezésbe vagy elektronikus vezérlő egységbe, **amely a NFM Közlekedési Hatóság által előírt szabályok szerint megfelelően vezérli és működteti a berendezést.** A beriasztott, lezárt állapotban a beépített motortérszár bereteszel, így a jármű utasterében elhelyezett nyitókaral nem lehet kinyitni a motortér-fedelet. Kiriasztott, kinyitott állapotban a beépített motortérszár kireteszel, így a jármű utasterében elhelyezett nyitókaral akadálytalanul kilehet nyitni a motortér-fedelét.

### **Előírások:**

A berendezés beépítésekor csak a mellékelt rajz (1. ábra) alapján a kijelölt helyen szabad hegeszteni.

Elhelyezésekor ügyelni kell arra, hogy sugárázó hőnek (kipufogó közelében) és extrém víz és sár hatásának közvetlenül ne legyen kitéve. Magasnyomású mosóval közvetlenül mosni tilos.

**A berendezést a NFM Közlekedési Hatóság által elő írt szabályok, és a beszerelési útmutató alapján kell beszerelni.**

**A nem szakszerű beszerelés esetén, mind jogi, mind anyagi felelősség a beszerelőt terheli.**

**A berendezés szabadalmi oltalom alatt áll.**

**Jótállás:** 12 hónap

**Mellékelt ábra:** 1.ábra